Informations produit

Monolec® Syn Gear Oil (9919 & 9923)

Formule robuste assurant une protection durable en service sévère, y compris à haute et basse température

Monolec® Syn Gear Oil (9919 & 9923) est une huile pour engrenages à glissement limité, 100 % synthétique, dotée d'un ensemble d'additifs haute performance. Elle constitue ainsi un choix idéal pour les transmissions et différentiels soumis à des conditions de service sévères, notamment dans les flottes de véhicules de livraison, les pick-up lourds, les autobus scolaires et les camions nacelles.

Sa formule haute performance résiste en service sévère à l'usure des engrenages et roulements, à la perte de viscosité, à la mousse, à l'oxydation à haute température et à la volatilité. Elle assure ainsi une protection durable partout où se produisent pressions extrêmes et charges de choc, notamment dans les réducteurs industriels exigeant une protection EP renforcée.

Son indice de viscosité élevé et son bas point d'écoulement assurent une bonne épaisseur de film à haute température et une excellente fluidité à basse température. Monolec Syn Gear Oil convient ainsi à une large plage d'environnements, de températures très élevées à inférieures à 0 °C.



Avantages

Performances exceptionnelles dans les différentiels à glissement limité

- Élimine les broutements ou grincements dus à une lubrification inadéquate des différentiels à glissement limité
- Assure un engagement en douceur des disques de friction
- Maintient les performances de glissement limité pendant toute la durée de vie de l'huile

Fiabilité et longévité en service

- Résiste au cisaillement et maintient sa viscosité en service
- Reste stable thermiquement
- Empêche la formation de dépôts carbonés
- Réduit les températures de fonctionnement en évacuant la chaleur des engrenages
- Protège les engrenages contre l'usure, les fortes charges et les charges de choc
- Accroît la fiabilité des équipements et réduit les coûts de remplacement et de réparation
- Limite la formation de mousse

Performant à haute et basse température

- Assure une résistance à l'oxydation à haute température
- Assure des démarrages fiables à basse température
- Conserve une bonne fluidité à des températures inférieures à 0 °C

Réduit la consommation d'huile et les autres coûts

- Allonge les intervalles de vidange grâce à la longue durée de vie de l'huile
- Réduit les besoins en huile d'appoint grâce à sa faible volatilité
- Réduit l'impact environnemental en diminuant le volume d'huile usagée à éliminer
- Réduit les coûts de maintenance et de remplacement en limitant l'usure

Additif exclusif

Les additifs exclusifs LE sont utilisés uniquement dans les lubrifiants LE. Monolec® Syn Gear Oil contient du Monolec.

Monolec®, l'additif anti-usure, forme un film lubrifiant monomoléculaire sur les surfaces métalliques, ce qui augmente considérablement la résistance du film d'huile sans modifier les jeux de fonctionnement. Composant précieux des huiles moteur, des huiles industrielles et de nombreux autres lubrifiants LE, Monolec permet aux surfaces opposées de glisser l'une sur l'autre, réduisant fortement le frottement, la chaleur et l'usure.

Données techniques

Monolec® Syn Gear Oil

	9919	9923
Couleur	**Vert**	**Vert**
Grade SAE	75W-90	75W-140
Densité relative à 60°F/60°F, ASTM D1298	0.871	0.891
Viscosité à 100°C, cSt, ASTM D445	15.0	26.0
Viscosité à 40°C, cSt, ASTM D445	100.0	190.0
Indice de viscosité, ASTM D2270	157	171
Viscosité Brookfield à -40°C, cP, ASTM D2983	<50,000	<150,000
Point d'éclair, °C (°F), (COC), ASTM D92	226 (429)	220 (428)
Point d'écoulement, °C (°F), ASTM D97	-54 (-65)	-45 (-49)
Corrosion du cuivre, 3 h à 100°C, ASTM D130	1b	1b
Charge OK Timken, lb, ASTM D2782	90	90
Capacité de charge au grippage FZG, stade de défaillance, ASTM D5182	>12	>12

Remarque importante

- Non recommandé lorsqu'une performance API GL-4 est requise.

Exigences de performance satisfaites ou dépassées

- API GL-5
- API MT-1
- Remplissage d'entretien pour différentiel à glissement limité
- USDA H2
- ZF TE-ML 07A
- ZF TE-ML 08



Applications types

- Différentiels et transmissions non synchronisées dans :
  - ◊ Flottes routières
  - ◊ Équipements tout-terrain
  - ◊ Véhicules soumis à des arrêts fréquents
  - ◊ Tous les camions relevant des classes 1 à 6 du poids nominal brut du véhicule établi par le DOT
- Réducteurs industriels et engrenages à vis sans fin qui :
  - ◊ Nécessitent une huile pour engrenages SAE 75W-90 (9919)
  - ◊ Nécessitent une huile pour engrenages SAE 75W-140 (9923)
  - ◊ Sont soumis à des températures basses et/ou élevées



Monolec® est une marque déposée de Lubrication Engineers, Inc.

1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216
LE fonctionne selon un système qualité certifié ISO 9001.

LElubricants.com • 800-537-7683